

## Recommandations concernant la pression des pneus

Utilisation sur circuit uniquement

- La pression des pneus doit être établie avec soin, en particulier lorsque vous conduisez votre moto sur un circuit.
- Consultez toujours les recommandations du constructeur de la moto concernant l'utilisation sur un circuit et la pression des pneus.
- Les pneus de moto destinés à être utilisés sur un circuit (« pneus de course ») offrent un rendement optimal à certaines températures et pressions, lesquelles varient selon les circonstances. Pour les pneus Bridgestone spécifiques utilisés sur un circuit, vous pouvez utiliser les renseignements de ce tableau comme référence.
- Ajustez la pression à l'avant et/ou à l'arrière en fonction des facteurs suivants : le type et la configuration de la moto; les conditions du circuit, y compris l'état de la surface et la température ambiante; votre expérience de la conduite.
- Roulez plus prudemment jusqu'à ce que vos pneus atteignent leur température de fonctionnement.
- Les pneus destinés à un usage routier ordinaire (« pneus de route ») n'offrent pas les mêmes performances que les pneus de course et ont des températures de fonctionnement différentes. L'utilisation de pneus de route sur un circuit peut annuler la garantie du fabricant du pneu.

Pneus lisses		MODÈLE	DIMENSION	COMPOSÉ	JANTE MESURÉE (po)	JANTE IDÉALE (po)	LARGEUR DE JANTE (po)	DIA. EXT. (po)	DIA. EXT. (mm)	LARGEUR DE SEMELLE (PO)	LARGEUR DE SEMELLE (MM)	PRESSION PNEU FROID	PRESSION PNEU CHAUD	PLAGE PNEU CHAUD	N° D'ARTICLE	UTILISATION PRÉVUE
	V02 F	90/580R17	MOU	2,50	2,50	2,15-2,5	22,7	576	3,4	87	87	-	29	28-30	3083	GP3, <125 cm <sup>3</sup>
	V02 F	90/580R17	MOYEN	2,50	2,50	2,15-2,5	22,7	576	3,4	87	87	-	29	28-30	3085	GP3, <125 cm <sup>3</sup>
	V02 F	110/590R17	MOU	3,00	3,00	2,75-3,50	23,3	592	4,3	109	109	-	30	29-32	20285	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	V02 F	120/605R17	MOU	3,50	3,50	3,50-3,75	23,8	605	4,6	117	117	-	34,5	33-35,5	14310	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	V02 F	120/605R17	MOYEN	3,50	3,50	3,50-3,75	23,8	605	4,6	117	117	-	34,5	33-35,5	14311	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	V01 R	190/650R17	MOU	6,00	5,50	5,50-6,25	25,6	649	7,3	185	185	-	25	25-28	424	600-750 cm <sup>3</sup> Supersport
	V01 R	190/650R17	MOYEN	6,00	5,50	5,50-6,25	25,6	649	7,3	185	185	-	25	25-28	423	600-750 cm <sup>3</sup> Supersport
	V02 R	120/600R17	MOU	3,50	3,50	2,75-3,50	23,7	603	4,6	117	117	-	29	26-30	3087	GP3, <125 cm <sup>3</sup>
	V02 R	120/600R17	MOYEN	3,50	3,50	2,75-3,50	23,7	603	4,6	117	117	-	29	26-30	3089	GP3, <125 cm <sup>3</sup>
	V02 R	140/625R17	MOU	3,50	4,00	3,50-4,50	24,6	626	5,6	142	142	-	29	28-32	20286	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	V02 R	180/655R17	X/S 3LC	5,50	5,50	5,50-6,00	25,8	655	7,4	189	189	-	26,5	25,5-27,5	13639	600-1000 cm <sup>3</sup> Supersport
	V02 R	180/655R17	MOU	5,50	5,50	5,50-6,00	25,8	655	7,4	189	189	-	26,5	25,5-27,5	13638	600-1000 cm <sup>3</sup> Supersport
	V02 R	200/660R17	X/S 3LC	6,00	6,00	5,50-6,25	26,0	660	7,6	193	193	-	26,5	25,5-27,5	15065	1000 cm <sup>3</sup> Superbike
	V02 R	200/660R17	MOU	6,00	6,00	5,50-6,25	26,0	660	7,6	194	194	-	26,5	25,5-27,5	15062	1000 cm <sup>3</sup> Superbike
	V02 R	200/660R17	MOYEN	6,00	6,00	5,50-6,25	26,0	660	7,6	194	194	-	26,5	25,5-27,5	15064	1000 cm <sup>3</sup> Superbike
	BM01	125/600R16,5	-	3,50	3,50	3,50-3,75	23,6	600	4,9	125	125	-	33	32-35	109064	Supermoto
	R02Z	165/630R17	-	5,00	5,50	5,00-5,50	24,9	633	6,5	165	165	-	27	29-33	17672	Supermoto
	BM02Z R	165/625R17	-	5,00	5,00	4,50-5,50	24,6	625	6,5	165	165	-	27	29-33	109132	Supermoto

Qu'est-ce que la « PRESSION DES PNEUS CHAUDS »? La pression des pneus chauds doit être prise directement après l'entrée aux puits, à la température de fonctionnement du pneu. Après une heure d'utilisation d'un chauffe-pneu (à 175 °F), la réduction de pression est typiquement de 1,0 à 1,5 lb/po<sup>2</sup>.

Pneus de pluie		MODÈLE	DIMENSION	COMPOSÉ	JANTE MESURÉE (po)	JANTE IDÉALE (po)	LARGEUR DE JANTE (po)	DIA. EXT. (po)	DIA. EXT. (mm)	LARGEUR DE SEMELLE (PO)	LARGEUR DE SEMELLE (MM)	PRESSION PNEU FROID	PRESSION PNEU CHAUD	PLAGE PNEU CHAUD	N° D'ARTICLE	UTILISATION PRÉVUE
	W01 F	90/580R17	-	3,00	3,00	2,75-3,50	22,8	578	3,6	91	91	30	-	-	7056	GP3, <125 cm <sup>3</sup>
	W01 F	110/590R17	-	2,75	3,00	2,50-3,00	23,5	596	4,2	106	106	28	-	-	7780	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	W01 F	120/600R17	-	3,50	3,50	3,50-3,75	23,9	606	4,7	120	120	32	-	-	6370	-650 cm <sup>3</sup> Supertwin
	W01 R	120/595R17	-	3,50	3,50	2,75-3,50	23,5	598	4,4	113	113	29	-	-	7057	GP3, <125 cm <sup>3</sup>
	W01 R	140/620R17	-	4,00	4,00	3,50-4,50	24,5	623	5,6	141	141	29	-	-	7781	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	W01 R	165/630R17	-	5,00	5,50	4,50-5,50	24,9	633	6,5	165	165	30	-	-	7782	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	W01 R	190/650R17	-	6,00	5,50	5,50-6,25	25,6	649	7,4	188	188	32	-	-	6371	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK

Qu'en est-il de la PLUIE par rapport à une chaussée MOUILLÉE ou HUMIDE? La pression des pneus de pluie Racing Battlax est prise lorsque le pneu est froid. Les pressions pour ces pneus sont ajustées en fonction de la quantité d'eau sur la piste, généralement comme suit : >> Piste très mouillée, jusqu'à 1/16 po d'eau : «+1,5 lb/po<sup>2</sup>», >> Piste mouillée : «+0 lb/po<sup>2</sup> psi», >> piste en train de sécher, zones mouillées limitées : «-1,5 lb/po<sup>2</sup>».

Pneus de course à sculptures		MODÈLE	DIMENSION	COMPOSÉ	JANTE MESURÉE (po)	JANTE IDÉALE (po)	LARGEUR DE JANTE (po)	DIA. EXT. (po)	DIA. EXT. (mm)	LARGEUR DE SEMELLE (PO)	LARGEUR DE SEMELLE (MM)	PRESSION PNEU FROID	PRESSION PNEU CHAUD	PLAGE PNEU CHAUD	N° D'ARTICLE	UTILISATION PRÉVUE
	R11 F	110/70R17	MOYEN	3,00	3,00	2,75-3,50	23,3	592	4,3	109	109	-	30	23-32	9313	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	R11 F	120/70R17	MOU	3,50	3,50	3,00-3,50	23,8	604	4,7	119	119	-	33	31-34	9038	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 F	120/70R17	MOYEN	3,50	3,50	3,00-3,50	23,8	604	4,7	119	119	-	33	31-34	9041	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 R	140/70R17	MOYEN	3,50	4,00	3,50-4,50	24,6	626	5,6	142	142	-	29	28-32	9315	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	R11 R	150/60R17	MOYEN	4,00	4,00	4,50-5,00	24,4	619	6,1	154	154	-	29	28-32	9319	300-500 cm <sup>3</sup> SSP
	R11 R	160/60R17	MOYEN	4,50	4,50	5,50-6,00	24,9	633	6,4	162	162	-	29	28-30	9042	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 R	180/55R17	MOYEN	5,50	5,50	5,50-6,00	25,2	640	7	179	179	-	26	25-28	9093	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 R	190/55R17	MOU	6,00	5,50	5,50-6,00	25,6	651	7,4	187	187	-	25	25-28	11653	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 R	190/55R17	MOYEN	6,00	5,50	5,50-6,00	25,6	651	7,4	187	187	-	25	25-28	9040	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 R	200/55R17	MOU	6,25	6,00	5,50-6,25	25,8	655	7,7	196	196	-	24	23-26	11657	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R11 R	200/55R17	MOYEN	6,25	6,00	5,50-6,25	25,8	655	7,7	196	196	-	24	23-26	9095	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R10 F	120/70ZR17	-	3,50	-	3,00-4,50	23,6	600	4,7	119	119	-	32	-	5190	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	R10 R	190/55ZR17	-	6,00	-	5,50-6,00	25,5	648	7,4	187	187	-	26	-	7872	Supertwin, 600-1000 cm <sup>3</sup> SSP/SBK
	BT39 F	2,50-18	-	1,60	-	1,40-1,60	23,4	594	2,6	66	66	29	29	23-33	39347	
	CR11 F	110/80R18	-	2,50	-	2,50-3,00	24,9	120	4,4	633	30-33	36	35-40	11626	Classic	
	CR11 R	150/65R18	-	4,00	-	4,00-4,50	25,7	188	5,8	649	26-30	35	33-38	11638	Classic	

Pneus de course à SCULPTURES. Les pneus R11, CR11, R10 et BT39 sont réservés à un usage sur circuit. Ces pneus doivent être traités de la même manière que des pneus de course lisses sur piste sèche. On recommande d'utiliser des chauffe-pneus.

Pneus Racing Street		MODÈLE	DIMENSION	COMPOSÉ	JANTE MESURÉE (po)	JANTE IDÉALE (po)	LARGEUR DE JANTE (po)	DIA. EXT. (po)	DIA. EXT. (mm)	LARGEUR DE SEMELLE (PO)	LARGEUR DE SEMELLE (MM)	PRESSION PNEU FROID	PRESSION PNEU CHAUD	PLAGE PNEU CHAUD	N° D'ARTICLE	UTILISATION PRÉVUE
	RS10 F	120/70ZR17	-	3,50	-	3,50	23,6	599	4,7	119	119	28	-	-	003861	
	RS10 R	180/55ZR17	-	5,50	-	5,50-6,00	25,2	640	7,2	183	183	26	-	-	004637	
	RS10 R	190/55ZR17	-	6,00	-	5,50-6,00	24,5	622	8,0	203	203	26	-	-	005469	
	RS11 F	120/70ZR17	-	3,50	-	3,50	23,6	599	4,7	119	119	30	-	-	011956	
	RS11 R	190/55ZR17	-	6,00	-	5,50-6,00	25,3	643	7,5	191	191	26	-	-	011665	
	RS11 R	200/55ZR17	-	6,25	-	6,00-6,50	25,8	655	7,9	201	201	25	-	-	011670	

Utilisation des pneus Racing Street sur circuit. Les pressions recommandées s'appliquent uniquement à une utilisation sur circuit. Suivez les recommandations du fabricant de la moto en matière de pression lorsque vous utilisez ces pneus sur la route ou l'autoroute.

Pneus Hypersport		MODÈLE	DIMENSION	COMPOSÉ	JANTE MESURÉE (po)	JANTE IDÉALE (po)	LARGEUR DE JANTE (po)	DIA. EXT. (po)	DIA. EXT. (mm)	LARGEUR DE SEMELLE (PO)	LARGEUR DE SEMELLE (MM)	PRESSION PNEU FROID	PRESSION PNEU CHAUD	PLAGE PNEU CHAUD	N° D'ARTICLE	UTILISATION PRÉVUE
	S22 F	110/70R17	-	3,00	-	3,00-3,50	23,3	592	4,4	112	112	33	-	-	011668	
	S22/S23 F	120/70ZR17	-	3,50	-	3,50	23,7	602	4,7	119	119	30	-	-	011449	
	S22 R	140/70R17	-	4,00	-	4,00-4,50	25,5	648	7,2	183	183	29	-	-	011679	
	S22 R	150/60R17	-	4,00	-	4,00-4,50	24,4	620	6,3	160	160	29	-	-	011624	
	S22/S23 R	160/60ZR17	-	4,50	-	4,50-5,00	24,8	630	6,4	163	163	29	-	-	009328	
	S22/S23 R	180/55ZR17	-	5,50	-	5,50-6,00	24,9	632	7,1	180	180	26	-	-	011450	
	S22 R	180/60ZR17	-	5,50	-	5,00-5,50	25,5	648	7,2	183	183	26	-	-	011503	
	S22/S23 R	190/50ZR17	-	6,00	-	5,50-6,00	24,7	627	7,5	191	191	26	-	-	009329	
	S22/S23 R	190/55ZR17	-	6,00	-	5,50-6,00	25,5	648	7,6	193	193	26	-	-	009848	
	S22/S23 R	200/55ZR17	-	6,25	-	5,50-6,00	25,9	658	7,8	198	198	25	-	-	009346	

Utilisation des pneus Hypersport sur circuit. Les pressions indiquées dans ce tableau s'appliquent uniquement à une utilisation sur circuit. Suivez les recommandations du fabricant de la moto en matière de pression lorsque vous utilisez ces pneus sur la route ou l'autoroute. Les pneus Hypersport ne sont pas des pneus de course et peuvent ne pas répondre aux attentes en matière de performance des pilotes plus expérimentés lorsqu'ils sont utilisés sur un circuit.

La conduite d'une moto sur circuit est une activité intrinsèquement dangereuse. Il faut toujours chauffer et gonfler correctement les pneus avant de rouler à grande vitesse. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de